

Vervangingstermijn LPG drooggasfilter:

Een gemiddeld drooggasfilter gaat **maximaal** 20.000 km mee. Vervang het filter bij voorkeur eerder. Deze vervangingstermijn geldt bij een gemiddelde motorinhoud van ongeveer 1.8L. Grotere motoren verbruiken meer gas, waardoor het gasfilter ook eerder aan vervanging toe is. Ook kan het zijn dat bij sommige tankbeurten het LPG zeer veel verontreiniging (met olie en vetten) bevat, waardoor het nodig is om het filter eerder te vervangen. Houdt hier rekening mee. Het tijdig vervangen van het gasfilter is nodig om verontreiniging van het gassysteem en gasinjectoren voorkomen.

Achtergrond informatie m.b.t. probleem met gasinjectoren:

In de meeste gevallen wordt het probleem veroorzaakt doordat de injectoren vervuild zijn met paraffine (oliën en vetten vanuit het LPG). Het filter dat voor de injectoren zit moet er voor zorgen dat de injectoren niet snel vervuilen. Dit filter raakt op den duur verzadigd en moet tijdig vervangen worden. Als het filter niet wordt vervangen, zullen de paraffine niet meer worden afgevangen en in de injectoren terecht komen.

Het is niet zo dat de injectoren gaan lekken of niet meer open gaan. Maar de openings- en sluitingstijd kloppen niet meer. De injectoren blijven langer openstaan dan eigenlijk zou moeten (bij dynamische gedrag), waardoor er te veel brandstof wordt gedoseerd. (te rijk mengsel = hoog CO)

De injectoren gaan dan afwijken, met name bij korte injectietijden (lage motorbelasting). De motor gaat rommelig lopen en er ontstaan te grote onderlinge verschillen tussen de injectoren. Reinigen van de injectoren heeft vaak geen zin, want er is vaak te veel slijtage in de injector opgetreden, waardoor de geleiding van de plunjer (afdichtdisk) niet meer de juiste passing heeft. De plunjer gaat niet meer soepel op en neer, maar dat gaat haperend en waggelend.

Als de injectoren worden vervangen zonder het filter te vervangen, zullen ook de nieuwe injectoren weer snel vervuilen. (lees symptoombestrijding, geen langdurige oplossing)

Vervangingstermijn LPG drooggasfilter:

Een gemiddeld drooggasfilter gaat **maximaal** 20.000 km mee. Vervang het filter bij voorkeur eerder. Deze vervangingstermijn geldt bij een gemiddelde motorinhoud van ongeveer 1.8L. Grotere motoren verbruiken meer gas, waardoor het gasfilter ook eerder aan vervanging toe is. Ook kan het zijn dat bij sommige tankbeurten het LPG zeer veel verontreiniging (met olie en vetten) bevat, waardoor het nodig is om het filter eerder te vervangen. Houdt hier rekening mee. Het tijdig vervangen van het gasfilter is nodig om verontreiniging van het gassysteem en gasinjectoren voorkomen.

Achtergrond informatie m.b.t. probleem met gasinjectoren:

In de meeste gevallen wordt het probleem veroorzaakt doordat de injectoren vervuild zijn met paraffine (oliën en vetten vanuit het LPG). Het filter dat voor de injectoren zit moet er voor zorgen dat de injectoren niet snel vervuilen. Dit filter raakt op den duur verzadigd en moet tijdig vervangen worden. Als het filter niet wordt vervangen, zullen de paraffine niet meer worden afgevangen en in de injectoren terecht komen.

Het is niet zo dat de injectoren gaan lekken of niet meer open gaan. Maar de openings- en sluitingstijd kloppen niet meer. De injectoren blijven langer openstaan dan eigenlijk zou moeten (bij dynamische gedrag), waardoor er te veel brandstof wordt gedoseerd. (te rijk mengsel = hoog CO)

De injectoren gaan dan afwijken, met name bij korte injectietijden (lage motorbelasting). De motor gaat rommelig lopen en er ontstaan te grote onderlinge verschillen tussen de injectoren. Reinigen van de injectoren heeft vaak geen zin, want er is vaak te veel slijtage in de injector opgetreden, waardoor de geleiding van de plunjer (afdichtdisk) niet meer de juiste passing heeft. De plunjer gaat niet meer soepel op en neer, maar dat gaat haperend en waggelend.

Als de injectoren worden vervangen zonder het filter te vervangen, zullen ook de nieuwe injectoren weer snel vervuilen. (lees symptoombestrijding, geen langdurige oplossing)